

PRŮVODNÍ LIST

k projektové dokumentaci „KYJOV – přístupová komunikace k MŠ Nádražní“

A.1. Identifikační údaje:

A.1.1 Údaje o stavbě

Název	KYJOV – přístupová komunikace k MŠ Nádražní
Místo	Jihomoravský kraj Katastrální území Kyjov (okres Hodonín); 678431 Pozemky stavby: 2300/5, 2350/11, 2362/6, 2362/11, 2362/12, 2362/13, 2362, 14
Předmět dokumentace	Oprava a rozšíření části stávající místní komunikace, rekonstrukce přístupových chodníků k BD a vyznačení parkovacích míst. Trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název	Město Kyjov
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030
Kontaktní osoba	Roman Pekárek – vedoucí odboru rozvoje města tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjoy.cz Ing. Věra Pekárková – referentka odbor majetkoprávní tel.: 518 697 510, e-mail: v.pekarkova@mukyjoy.cz Mgr. František Lukl, MPA – starosta tel.: 518 697 400, e-mail: f.lukl@mukyjoy.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace SO.101 – Zpevněné plochy

Firma	Projekce DS s.r.o.
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace
 - Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
 - Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí
 - ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
 - TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 170 – Navrhování vozovek PK
 - TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obci
-
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
 - ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
 - ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
 - ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4-444 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-444: Bezpečnost – Ochrana před napěťovým a elektromagnetickým rušením
 - ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Obecné předpisy
 - ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
 - ČSN 33 2000-5-53 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-53: Výběr a stavba elektrických zařízení – Spínací a řídicí přístroje
 - ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
 - ČSN 33 2000-5-559 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-559: Výběr a stavba elektrických zařízení – Svítidla a světelná instalace
 - ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech – Venkovní světelné instalace
 - ČSN EN IEC 61439-1 ed. 3 Rozváděče nízkého napětí – Část 1: Obecná ustanovení
 - ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky
 - ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet
 - ČSN P 36 0455 Osvětlení pozemních komunikací – Doplnující informace
 - ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení
 - ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení
 - ČSN EN 62305-3 ed. 2 Ochrana před bleskem – Část 3: Hmotné škody na stavbách a ohrožení života
 - ČSN 34 3085 ed. 2 Elektrická zařízení – Ustanovení pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech nebo záplavách

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předmětem dokumentace pro vydání stavebního povolení je návrh opravy části stávající zpevněné komunikace sloužící pro dopravní obslužnost bytových domů a mateřské školy v ul. Nádražní v Kyjově. Návrh oprav spočívá v záměně stávajícího betonového monolitického krytu za nový dlážděný povrch a vyznačení řešeného území jako zóna 30 a dalších stavebních úprav. Součástí návrhu oprav zpevněných ploch je i rekonstrukce přístupových chodníků k jednotlivým bytovým domům a vybudování zpevněných ploch pro umístění kontejnerů na komunální a tříděný odpad.

Před dokončením stavby zpevněných ploch jsou navrženy nezbytné vegetační úpravy řešené lokality v podobě dosypání zeminy v těsné blízkosti navržené stavby, zatravnění těchto ploch.

Dokumentace řeší pouze jeden stavební objekt.

100	Objekty pozemních komunikací	místní komunikace	SO.101
400	Elektro a sdělovací objekty	veřejné osvětlení	SO.401

Tato projektová dokumentace byla zpracována přiměřeně dle přílohy č. 1 vyhl. č. 227/2024 Sb. Rozsah jednotlivých částí a položek odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území, charakteru navrhované změny vlivu užívání stavby na území, podmínkám v území, umístění stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. Položky jednotlivých částí (A až D), která stavba neobsahuje se dle § 3 odst. 1 vyhl. č. 227/2024 Sb. neuvádějí.

SO.101 – Zpevněné plochy

Stávající monolitická betonová komunikace, která slouží k dopravní obslužnosti a přístupu do celkem 6 bytových domů (BD) č.p. 610–615, do mateřské školy a autoservisu na parc. 2370/3.

Současná betonová vozovka je šířky 3,00 – 3,25 m, po obou stranách je ohraničena betonovým silničním obrubníkem. Komunikace pro chodce nejsou v původním stavu řešeny. Zpevněné plochy před vstupy do jednotlivých BD jsou zhotoveny z betonové dlažby a vzhledem ke značnému výškovému rozdílu mezi úrovní vozovkou a vstupním schodištěm (BD 513-515) jsou v ploše betonové schodišťové stupně.

Ve stávajícím stavu nejsou ani vyznačena parkovací místa, zejména pro krátkodobé parkování návštěv mateřské školy.

Nově je zájmová oblast řešena jako „zóna 30“ se zákazem vjezdu vozidel nad 1,5 t mimo dopravní obsluhy a zákazem stání mimo vyznačená parkovací plocha. Na vjezdech jsou navrženy dlouhé zpomalovací příčné prahy, na kterých je situováno místo pro přecházení. Přejezdové prahy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby červené barvy. Na přejezdovém prahu jsou navrženy varovné pásy (š.40 cm) z betonové reliéfní dlažby dle TN TZÚS 12.03.04, tyto pásy pro zajištění kontrastu budou v přírodní šedé barvě. Výškový rozdíl přejezdového prahu je 10 cm. Nájezdové rampy jsou navrženy v délce 1,0 m ve sklonu 1:10 (10%).

Nově navržená vozovka je v úseku km 0,000 00 – km 0,031 39 nově rozšířena na 5,50 m a je řešena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace. Ve zbylé části trasy je vozovka navržena jako jednopruhá, jednosměrná komunikace šířky 3,50 m.

Stávající betonová vozovka bude frézována v průměrné tl. 40 mm a budou vybourány betonové obrubníky lemující betonový povrch vozovky. V místech rozšíření komunikace bude provedena odkopávka zeminy a doplněna konstrukce pod rozšířením.

Komunikace bude lemována betonovým silničním obrubníkem 15x25x100 cm s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, v místech přístupových chodníků ke vstupům do BD a zpevněných ploch pro umístění kontejnerů na odpad. budou osazeny betonové přejezdové obrubníky 15x15x100 cm s převýšením max. +2 cm nad povrch vozovky.

Nový kryt komunikace je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní šedé barvě. Dlažba bude kladena do vrstvy z kamenné drti frakce 4-8 mm, která bude rozprostřena na frézovaném betonovém povrchu. Navržená parkovací místa v ploše vozovky budou z dlažby černé barvy. Celkem je navrženo 6 šikmých (45°) parkovacích míst. Parkovací místa v blízkosti MŠ jsou navržena v jednotné šířce 2,75 m. Délka zmíněných míst je 4,30 m, je počítáno s přesahem přední části vozidla nad zeleň. Parkovací místa u autoservisu jsou také šikmá (45°) v šířce 2,50 m (krajní místa 2,75 m). Délka míst je 4,80 m s ohledem na budovu objektu servisu. Vyznačení parkovacích míst (VDZ „V10c“) bude provedeno betonovou dlažbou kontrastní (červené) barvy.

Přístupové chodníky k BD jsou u domů č. p. 610, 611 a 612 jsou navrženy v šířce 2,50 m a s místem pro umístění parkové lavičky. Průběh rostlého terénu u těchto vstupů je takový, že dovoluje vybudování přístupové cesty bez nutnosti budování schodišťových stupňů. Tyto tři zpevněné plochy budou vzájemně propojeny pěšinou šířky 1,0 m tvořenou z dlaždic 50x50. Tyto pěšiny nebudou sloužit primárně pro pohyb chodců, ale především pro přístup k záhonům.

Přístupy k BD č. p. 613, 614 a 615 jsou navrženy v šířce 3,50 m, s místem pro umístění parkové lavičky a přístup ke vstupu do suterénu. Průběh terénu vedoucí ke vstupům je značně velký a pro komfortní přístup bude nutné vybudovat schodišťové stupně. V místě schodišťových stupňů je navržena vyrovnávací rampa pro usnadnění manipulace např. s jízdním kolem nebo kočárkem. Přístup do BD není řešen bezbariérově, protože samotný vstup do BD obsahuje 9 schodišťových stupňů. Na rozhraní přístupových zpevněných ploch k BD a vozovky jsou navrženy varovné pásy (š.40 cm) z betonové reliéfní dlažby dle TN TZÚS 12.03.04, tyto pásy pro zajištění kontrastu budou v červené barvě.

Zpevněné plochy pro umístění kontejnerů na komunální a separovaný odpad budou provedeny v totožné skladbě jako přístupové chodníky, tj. betonová dlažba tl. 60 mm, lože 40 mm a ŠD tl. 200 mm. Sdělovací kabely nacházející se pod zpevněnými plochami budou uloženy do půlených chrániček DN110, ke kterým bude připojena rezervní chránička DN110. Kabely v blízkosti křížení s komunikací (km 0,014 00) budou přednostně směrově přeloženy do ploch zeleně. Délky stranových přeložek jsou 7,75 a 8,75 m a jsou znázorněny na situačním výkrese.

SO.401 – Veřejné osvětlení

V rámci projektu řešeno veřejné osvětlení stávající komunikace z důvodu její opravy a rozšíření. Ke stávajícím dvěma stožárům VO budou přidány čtyři nové stožáry stejné výšky.

Svítilna VO projektované lokality napojena ze stávajícího rozvodu VO. Stávající kabelová vedení VO (ze stožáru VO 14/010 do VO 14/012 a ze stožáru VO 14/012 do VO 14/015) budou ukončeny na novém stožáru N-VO1. Ze stožáru N-VO1 pak budou napojeny ostatní nové i stávající stožáry. Stávající kabelové vedení mezi stožáry VO 14/012 do VO 14/013 bude zrušeno.

Délka trasy nového VO cca 115 m.

Číslování stožárů v této PD je pouze informativní, bude očíslováno dle požadavků správce VO.

Nové vedení mezi stožáry VO kabelem CYKY 4Bx16mm². Svítidla ve stožáru kabelem CYKY-J 3x1,5mm² ze stožárové svorkovnice. Uložení kabelu po celé délce v chráničce AROT d63.

Výška nových stožárů VO projektována 5 m nad zemí. Svítidla použita LED, stožáry bez výložníků.

Jednotlivé stožáry VO budou průběžně propojené uzemňovacím páskem či uzemňovacím drátem. Uzemnění bude uloženo ve společném výkopu souběžně s kabely VO, a bude sloužit současně jako přizemnění vodiče PEN/PE dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, čl. 411.4.1, stejně jako uzemnění ochrany před bleskem ve smyslu ČSN EN 62305 ed. 2. *Dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 3, čl. NA.10.1.1 však není třeba klást zemnicí pásy o celkové délce větší než 20 m.*

Dle ČSN 33 2000-1 ed. 2, Obrázek A.31B2 má být uzemněn bod rozdělení z TN-C na TN-C-S.

Na dno kabelového výkopu se položí uzemňovací drát FeZn pr. 10 mm min. 10 cm od kabelu VO. Pátevní vedení FeZn tl. 10 mm, odbočky k jednotlivým připojovacím místům. Nerezové uzemňovací svorky SP pro připojení uzemnění ke stožáru. Stožáry VO mezi sebou propojeny (vodič FeZn pr. 10 mm). Veškeré zemní spoje provedeny vždy dvěma nerez svorkami SS a zajistit proti korozi.

Uložení kabelu:

volný terén/chodník: výkop min. 35š/80h cm; kabel v min. hloubce 0,7m a zároveň dodržet požadavky křížení s inž. sítí, krytí – červená výstražná fólie

- vozovka: výkop 50š/120h cm, kabel v hloubce min. 1 m a zároveň dodržet požadavky křížení s inž. sítí, krytí – plastová deska

- HLOUBKU ULOŽENÍ/VÝKOPU v místě křížení s jinými IS NUTNO uzpůsobit dle požadavků na křížení dle skutečné hloubky uložení konkrétní IS.

- pískové lože 8 cm nad a pod kabel/trubku + vedle kabelu/trubky

- červená výstražná fólie/plastová deska, přesah 4 cm na obě strany kabelu

- chránička AROT d63 pro kabel VO po celé délce, poloměr ohybu trubek d63 min. 350 mm.

- Poloměr ohybu kabelů min. 12x D (průměr kabelu)

Při realizaci je nutno postupovat dle vyjádření konkrétního správce sítě, které je nedílnou součástí projekt. dokumentace stavby jako celku. Před započatím zemních prací musí být zajištěné u příslušného správce sítě vytyčení stávajících inž. sítí (dále jen IS) a označení v terénu. Zákres IS je pouze orientační a nemůže sloužit k jejich vytyčení.

Nutno dodržet minim. vzdálenosti souběhu (s) a křížení (k) s vodovodní sítí a přípojkami (s=0,4m; k=0,2m), plynovodem do 5kPa (s=0,4m; k=0,1m), kanalizací (s=0,5m; k=0,3m), sdělovacími metal. kabely (s=0,3m; k=0,3m) a silovými kabely do 35kV (s=0,2m; k=0,2m). Při křížení kabely opatřit chráničkou tak, aby přesahovali 1 m na každou stranu křížení. Stožáry veřejného osvětlení nesmí být osazeny nad vytyčenými podzemními IS.

Při souběhu a křížení inženýrských sítí budou dodrženy požadavky ČSN 73 6005, Příloha A.

Vyznačení uložených podzemních sítí bude provedeno výstražnou fólií dle požadavků ČSN 73 6006.

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

V dokumentaci není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby:

Hloubka stavby zpevněných ploch je dána konstrukcí zpevněných ploch. Hloubka založení nových stožárů VO bude sahat do hloubky 1200 mm dle rozměrů základových patek doporučených výrobcem.

b) výška stavby:

Stavba vychází z výškových poměrů v dané lokalitě bez značné výšky nadzemní části konstrukce.

Výška nových stožárů VO projektována 5 m nad zemí.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:

Jedná se o zpevněné plochy komunikace sloužící pro 6 bytových domů a příjezd do mateřské školy v ul. Nádražní. Komunikace bude výhradně sloužit k pohybu obyvatel zmíněných BD a přístupu a zásobování MŠ.

Parkování a odstavování vozidel je řešeno vyznačením krátkodobého stání v blízkosti MŠ pro účely návštěvy školky.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby:

Začátek realizace stavby může být zahájen po nabití právní moci stavebního povolení.

Konec realizace stavby bude až po předání stavby investorovi bez zjevných vad a nedodělků.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Nově je zájmová oblast řešena jako „zóna 30“ se zákazem vjezdu vozidel nad 1,5 t mimo dopravní obsluhu a zákazem stání mimo vyznačená parkovací plocha. Na vjezdech jsou navrženy zpomalovací prahy, na kterých je situováno místo pro přecházení. Výškový rozdíl přejezdového prahu je 10 cm. Nájezdové rampy jsou navrženy v délce 1,0 m ve sklonu 1:10 (10%). Nájezdové rampy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby přírodní šedé barvy.

Nově navržená vozovka je v úseku km 0,000 00 – km 0,031 39 nově rozšířena na 5,50 m a je řešena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace. Ve zbylé části trasy je vozovka navržena jako jednopruhá, jednosměrná komunikace šířky 3,50 m.

Komunikace bude lemována betonovým silničním obrubníkem 15x25x100 cm s převýšením +10 cm nad povrch vozovky, v místech přístupových chodníků ke vstupům do BD a zpevněných ploch pro umístění kontejnerů na odpad. budou osazeny betonové přejezdové obrubníky 15x15x100 cm s převýšením max. +2 cm nad povrch vozovky.

Nový kryt komunikace je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní šedé barvě. Navržená parkovací místa v ploše vozovky budou z dlažby černé barvy. Celkem je navrženo 6 šikmých (45°) parkovacích míst. Parkovací místa v blízkosti MŠ jsou navržena v jednotné šířce 2,75 m. Délka zmíněných míst je 4,30 m, je počítáno s přesahem přední části vozidla nad zeleň. Parkovací místa u autoservisu jsou také šikmá (45°) v šířce 2,50 m (krajní místa 2,75 m). Délka míst je 4,80 m s ohledem na budovu objektu servisu. Vyznačení parkovacích míst (VDZ „V10c“) bude provedeno betonovou dlažbou kontrastní (červené) barvy.

Přístupové chodníky k BD č. p. 610, 611 a 612 jsou navrženy v šířce 2,50 m a s místem pro umístění parkové lavičky.

Přístupy k BD č. p. 613, 614 a 615 jsou navrženy v šířce 3,50 m, s místem pro umístění parkové lavičky a přístup ke vstupu do suterénu. Průběh terénu vedoucí ke vstupům je značně velký a pro komfortní přístup bude nutné vybudovat schodišťové stupně. V místě schodišťových stupňů je navržena vyrovnávací rampa pro usnadnění manipulace např. s jízdním kolem nebo kočárkem. Přístup do BD není řešen bezbariérově, protože samotný vstup do BD obsahuje 9 schodišťových stupňů.